

afin d'entreprendre des contrats de guerre. Le résumé statistique donné ci-dessus comprend les chiffres indiqués dans le tableau 2 ainsi que \$800,000,000 de contrats adjugés dans tout le Canada pour le développement des usines et certains autres item.

Pendant plusieurs années, la construction est l'une des industries importantes du Canada. Au début du siècle, elle est florissante; colons et capitaux abondent et les chemins de fer sont en voie de construction. En 1912, les contrats de construction dépassent \$453,000,000, mais la guerre de 1914-18 a provoqué de brusques déclin. Au cours de cette guerre, les Canadiens ont bien lutté, mais ont relativement peu construit.

Dans la guerre actuelle, les besoins en hommes sont aussi urgents, mais les besoins en machines de guerre sont tellement plus grands qu'ils ne souffrent pas de comparaison avec ceux de la guerre de 1914-18. Pour produire de telles machines avec toutes les opérations différentes que cela comporte, à partir des moyens d'obtenir la matière première jusqu'à l'emballage du produit final, plusieurs centaines de nouvelles usines ont été construites et d'énormes quantités d'outillage nouveau ont été manufacturées. Pour la première fois dans l'espace de plus d'un siècle, les côtes du Canada ont été sérieusement menacées, créant un besoin nouveau et inconnu d'ouvrages de défense à construire sur le sol canadien.

Depuis le commencement de la guerre, plus de 701 hangars et bâtiments du genre hangar ont été construits. En tout, 195 champs d'aviation ont été établis. Le parcours des voies de départ pavées de ces champs est égal à une grande route qui s'étendrait de l'Atlantique au Pacifique et reviendrait à l'est jusqu'aux montagnes Rocheuses. Les travaux de construction en vertu du plan d'entraînement aérien du Commonwealth britannique seulement ont entraîné l'érection de plus de 5,506 bâtiments. Des avionneries employant plus de 100,000 hommes et femmes ont été créées de toutes pièces. Des chantiers maritimes et des usines de munitions, des cales sèches et autres facilités de réparation des navires ainsi que des batteries de défense côtière ont surgi. Des millions de dollars ont été dépensés pour l'exploitation des forces hydrauliques et des lignes de transmission. Une usine de \$51,000,000, pouvant produire suffisamment de caoutchouc synthétique pour satisfaire tous les besoins de temps de guerre du Canada, a été érigée. Plus de 17,300 habitations pour ouvriers de guerre ont été construites dans des régions où l'encombrement était intense, ainsi que 1,075 maisons pour les familles des membres de l'Armée. Les immenses travaux de construction nécessités par l'expansion des industries de produits chimiques, de minéraux et de travail des métaux sont traités au chapitre XIV de ce volume.

La Branche de la Construction des ouvrages de défense, établie par la Commission des Achats pour la Défense quelques mois avant le commencement de la guerre, a été prise à la charge du Ministère des Munitions et Approvisionnements créé en avril 1940. La Branche a pour fonction principale de s'occuper des transactions nécessitées par les contrats pour construction d'ouvrages de défense. De plus, elle est chargée d'une partie du travail de construction industrielle exécuté par ou pour le Ministère des Munitions et Approvisionnements. Comme la demande de munitions augmentait, la Branche a pris des dispositions en vue de la construction ou de l'agrandissement de quelques usines et fabriques, mais la plus grosse part de l'expansion des usines a été préparée par d'autres branches.

Jusqu'au printemps de 1940, la valeur des contrats adjugés est relativement peu considérable, mais après la chute de la France le volume a beaucoup augmenté. La construction d'écoles pour l'exécution du plan d'entraînement aérien s'est pour-